



Luchthaven geeft economie in de regio vleugels

Ik zette mijn visie op de toekomst van de luchthaven van Kortrijk-Wevelgem even op papier.

[LEES MEER »](#)



Afspraken met Wallonië en Frankrijk nodig over wateraanvoer

De ervaringen bij de recente droogteperiode moeten worden aangewend bij de opmaak van een plan van aanpak over waterbeschikbaarheid in Vlaanderen.

[LEES MEER »](#)



Project Stadsvaart doet vracht over het Brugse water vervijfvoudigen

De hoeveelheid vracht die binnenschepen

elk jaar langs de Brugse Ringvaart vervoeren zal tegen 2035 vijf keer groter zijn dan vandaag het geval is, als gevolg van de grote infrastructuurwerken die er binnenkort worden uitgevoerd.

[LEES MEER »](#)



Eind november meer duidelijkheid over plannen A19-R8

Eind november worden de plannen bekendgemaakt voor de herinrichting van de verkeerswisselaar A19-R8.

[LEES MEER »](#)



Trambus Kortrijk: deze zomer nieuwe stap

Deze zomer eindigt de studie naar de knelpunten op het traject van een trambus tussen het centrum van Kortrijk en Hoog Kortrijk. Hierna kan de maatschappelijke kosten-batenanalyse van start gaan.

[LEES MEER »](#)



www.bertmaertens.be >

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u ingeschreven bent op deze nieuwsbrief. Klik [hier](#) indien u deze nieuwsbrief niet meer wenst te ontvangen.

sent by
sendtex