



Binnenvaart moet aan belang winnen

De Vlaamse Regering wil het vrachtvervoer naar het spoor en de waterwegen toeleiden. Met een voorstel van resolutie willen we vanuit de meerderheid een duwtje in de rug geven.

[LEES MEER »](#)



Provincieraadsverkiezingen aan bod in het Vlaams Parlement

De afslanking van de provincies kwam nogmaals aan bod in het Vlaams Parlement. Ik verdedigde hierbij de beslissing om in West-Vlaanderen van 7 naar 3 kiesdistricten te gaan, maar ik pleitte er ook voor niet te kiezen voor provinciale kieskringen, want dan worden de provincieraadsverkiezingen echt wel een zeer-ver-van-mijn-bed-show.



LEES MEER »

Minister Weyts investeert in West-Vlaanderen

Vanaf nu tot het eind van de regeerperiode in 2019 wordt er nog 5,8 miljard euro geïnvesteerd in de Vlaamse mobiliteit. Ook in West-Vlaanderen worden er heel wat werken voorzien. Zo wordt de N49 tussen Knokke-Heist en Antwerpen omgebouwd tot autosnelweg en wordt er werk gemaakt van een fietsbrug over de N36 in Deerlijk.

LEES MEER »

KW De Weekbode Roeselare, 10.02.2017, p. 33

River Terminal nu zeker op Schaapbrugge

RUMBEKE Vlaams parlements lid Bert Maertens (N-VA) vernam van minister Ben Weyts dat er op het kanaal Roeselare-Leie ter hoogte van Schaapbrugge in Rumbeke een kaaimuur zal worden aangelegd van maar liefst 227 meter lang.

River Terminal Roeselare, geraamde kostprijs 5,5 miljoen euro, moet normaliter in 2019 operationeel kunnen worden. Het wordt een reusachtige overslaginfrastructuur, met maar liefst 21.000 vierkante meter aan kaaiplateau. De nieuwe binnenvaartterminal zal zorgen voor een nieuwe jaarlijkse trafiek van 73.000 ton aan bulkgoederen en 63.000 m³ aan palletgoederen.

Initiatiefnemer tot dit hele project is de Provinciale Ontwikkelings-Maatschappij POM, die er na vruchtbare onderhandelingen in geslaagd is van tot een erfpacht-overeenkomst te komen tussen de West-Vlaamse Intercommunale (WVI) en de nv Waterwegen en Zeekanaal (W&Z). Deze wordt nog dit voorjaar ter definitieve goedkeuring voorgelegd aan de

Raad van Bestuur van W&Z.

"De creatie van dergelijke logistieke platforms en het werken aan een meer duurzame transportstroom zijn binnen ons strategisch plan voor de economische transformatie West Deal absolute prioriteiten voor de POM", zegt gedeputeerde voor economie Jean de Bethune (CD&V). "Meer vrachtwagens uit het verkeer halen dus, dat is goed voor de mens en het milieu." Aanvankelijk was er ook nog een plan voor een bijkomende ontsluiting via de spoorlijn naast de site, maar dat bleek technisch niet haalbaar.

Daarnaast zijn er plannen om ook de terreinen nabij de Sasbrug in Izegem, eveneens gelegen langs het kanaal maar aan de andere kant van de E403, te ontwikkelen voor watergebonden bedrijvigheid. "Op die manier kan er een logistiek platform Roeselare-Izegem ontstaan, dat een grote meerwaarde zal betekenen voor de economie en de ondernemingen in de hele regio Midden-West-Vlaanderen", zegt Bert Maertens tot slot nog. (JRE)



Groen licht voor River Terminal Roeselare

De River Terminal Roeselare, die in 2019 operationeel zou moeten zijn, krijgt normaliter een kaaimuur van 227 meter lang en een kaaiplateau van 21.000 m². De nieuwe binnenvaartterminal zal zorgen voor een nieuwe jaarlijkse trafiek van 73.000 ton aan bulkgoederen en 63.000 m³ aan palletgoederen op het kanaal Roeselare-Leie.

LEES MEER »

Drones monitoren Oostendse havendammen

De Vlaamse overheid wil in de toekomst drones meer inzetten voor de periodieke inspectie van bruggen, sluizen en het beheer van dammen. Een gunstig bevonden proefproject op de Schelde in Avelgem krijgt navolging in Oostende, waar de havendammen binnenkort door drones in

beeld worden gebracht.

LEES MEER »

Vlaanderen zet drones in om dammen te inspecteren

OOSTENDE

De Vlaamse overheid start een proefproject in de Oostendse haven. Via drones worden de havendammen gemonitord om na te gaan of er verschuivingen zijn.

Vlaanderen wil meer drones inzetten voor de inspectie van bruggen, sluizen en het beheer van dammen want dat is vaak geen eenvoudige klus. Vlaams volksvertegenwoordiger Bert Maertens (N-VA) stelde er een parlementaire vraag over aan minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts (N-VA).

“Een brug inspecteren vanop het water verloopt vaak moeilijk en is niet zonder risico voor de inspecteur in kwestie. Technologische innovaties, zoals drones, laten toe dat risico heel sterk te verminderen. Vanop

een veilige plaats kan men dan de nodige controles uitvoeren”, verduidelijkt Maertens.

Waterwegen en Zeekanaal voerde vorig jaar voor het eerst een proefproject uit met een drone bij de inspectie van de IJzerwegbrug over de Boven-Schelde in Avelgem. Dat werd gunstig geëvalueerd en krijgt nu een vervolg. “Er komt een nieuw proefproject om de havendammen van Oostende te monitoren. Vanuit de lucht zullen, met behulp van een drone en een digitale hogeresolutie-camera, de havendammen op regelmatige tijdstippen gefotografeerd worden”, stelt Maertens. “Met behulp van de nodige gespecialiseerde software worden de foto’s dan vergeleken om na te gaan waar er verschuivingen zijn. Op die manier kunnen specialisten oordelen of er al dan niet herstellingen nodig zijn.” (dji)



www.bertmaertens.be >

© Bert Maertens, Leuvenseweg 86, 1000 Brussel • bert.maertens@n-va.be • [02 552 42 15](tel:025524215)

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u ingeschreven bent op deze nieuwsbrief. Klik [hier](#) indien u deze nieuwsbrief niet meer wenst te ontvangen.

