



Nieuwsbrief Bert Maertens - januari 2017



Philippe Muyters te gast

Op zondag 29 januari is Vlaams minister Philippe Muyters onze gast op de nieuwjaarsreceptie van N-VA Izegem en het arrondissement Kortrijk-Roeselare-Tielt. Iedereen welkom in het Bierkasteel!

[LEES MEER »](#)

N-VA op nieuwjaarstoer

Een jaar na onze halfwegcampagne trekken we opnieuw op pad in Izegem om onze inwoners een gelukkig, gezellig en gezond 2017 te wensen.

[LEES MEER »](#)



Geluidsoverlast langs N31 Brugge verder aangepakt

Tegen begin 2019 zullen de ontbrekende



Drie mogelijke locaties voor overslagcentrum kanaal Bossuit-Kortrijk

Er zijn drie locaties die in aanmerking komen voor de realisatie van een regionaal overslagcentrum langs het kanaal Bossuit-Kortrijk. Deze locaties bevinden zich op het grondgebied van Harelbeke en Zwevegem. Momenteel is de adviesronde over de locatiebepaling van het overslagcentrum nog aan de gang. Daarna wordt de definitieve plaats bepaald.

[LEES MEER »](#)



geluidsschermen langs de N31 (Expresweg) in Brugge gerealiseerd worden. Deze geluidsschermen zullen de geluidsoverlast voor de buurtbewoners langs deze weg fel verminderen.

[LEES MEER »](#)

Kan overslagcentrum fileprobleem indijken? Het Nieuwsblad/Regionaal Kortrijk-Waagen-Menen, 25.01.2017, p. 3

Grote werken aan kanaal op komst

KORTRIJK, HARELBEKE, ZWEEVEGEM
Het kanaal Kortrijk-Bossuit wordt de komende jaren fors opgewaardeerd. Hiermee wordt de overheid een beslissing welke locaties mogelijk zijn via het kanaal naar de Leie kunnen varen. Een overslagcentrum moet dan weer leiden tot minder files.



Ondanks de gigantische Leiewerken vooral in de regio, wordt het kleine knooppunt van de Leie niet vergeten. Ook het kanaal Kortrijk-Bossuit krijgt de komende jaren een forse upgrade. Hiermee wordt de overheid een beslissing welke locaties mogelijk zijn via het kanaal naar de Leie kunnen varen. Een overslagcentrum moet dan weer leiden tot minder files.

CLAUDIA VAN VOOREN
De opwaardering van het kanaal kan ook tot minder files leiden. Daar moet een Regionaal overslagcentrum (ROOC) langs het kanaal voor zorgen. "Op zo'n watergebied kan ook tot minder files leiden. Daar moet een Regionaal overslagcentrum (ROOC) langs het kanaal voor zorgen. "Op zo'n watergebied kan ook tot minder files leiden. Daar moet een Regionaal overslagcentrum (ROOC) langs het kanaal voor zorgen."

een verduuraming van het transport, doordat er meer over water wordt getransporteerd zullen er minder files zijn", zegt Van Vooren. "Op die manier zou er 200.000 ton aan goederen getransporteerd worden", zegt Vlaams volksvertegenwoordiger Bart Maertens (N-VA), die een vraag over het kanaal stelde in het parlement. Volgens Maertens zijn er drie mogelijke locaties voor zo'n ROOC. "Ze zijn verspreid over Harelbeke en Zwevegem. Van de 115,5 hectare bedrijfgrond langs het kanaal is 4,5 hectare bouwrijp en daarvoor geschikt om zo'n ROOC aan te leggen."

Voorontwerp nieuwe spoorwegbrug De Drie Duikers laat op zich wachten

Het voorontwerp voor de vernieuwde spoorwegbrug De Drie Duikers in Kortrijk zou in de eerste helft van dit jaar klaar zijn, enkele maanden later dan oorspronkelijk gepland. De timing voor de uitvoering van de werken blijft wel ongewijzigd, namelijk vanaf midden 2019. De brug over de Leie moet in het kader van de Seine-Scheldeverbinding verhoogd worden naar zeven meter.

[LEES MEER »](#)

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u ingeschreven bent op deze nieuwsbrief. Klik [hier](#) indien u deze nieuwsbrief niet meer wenst te ontvangen.

sent by
sendtex