



Vlaams binnenvaartnetwerk concurrentiëler maken

Nog deze maand verwacht Vlaanderen het antwoord van Nederland op het voorstel om de estuaire vaart – het varen met versterkte binnenvaartschepen langs de kustlijn naar de Westerschelde – te versoepelen. Een versoepeling is nodig om de estuaire vaart concurrentiëler te maken.

[LEES MEER »](#)



Meer groen en traag verkeer voorop in het Izegem van de toekomst

We werken aan een nieuw Ruimtelijk Uitvoeringsplan, waarin we de lijnen uittekenen voor het Izegem van de toekomst. Meer groen en trager verkeer staan centraal.

[LEES MEER »](#)

● Groene gordel van kasteelpark tot centrum ● Sloop brug aan station

Meer groen en traag verkeer staan voorop in het Izegem van de toekomst

COÖRDINATOR
Het stadsbestuur van Izegem werkt aan een nieuw Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP), waarin het de lijnen uittekenen voor de stad van de toekomst. Daarin staan twee zaken centraal: meer groen en trager verkeer.

Waar het Izegemse stadscentrum er nu vaak wat grijs en weinig aantrekkelijk bij ligt, moet dat in de toekomst grondig veranderen. Maandagavond werden de plannen toegelicht en daar kwamen zo'n vijftig stadsgenoten op af. Over een paar decennia, want over zo'n verre toekomst spreken we hier, moet Izegem een groene stad zijn met veel aandacht voor mobiliteit.



De Vlaamse Regering keurde onlangs de overdracht van een gedeelte van de N8 naar de gemeente Zwevegem goed.

[LEES MEER »](#)



Stagedag bij Winsol in Izegem

Op woensdag 20 september liep ik stage bij het ramen-, deuren- en zonweringsbedrijf Winsol in Izegem. Ik deed dit op uitnodiging van werkgeversorganisatie Voka.

[LEES MEER »](#)



www.bertmaertens.be >

© Bert Maertens, Leuvenseweg 86, 1000 Brussel • bert.maertens@n-va.be • 02 552 42 15

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u ingeschreven bent op deze nieuwsbrief. Klik [hier](#) indien u deze nieuwsbrief niet meer wenst te ontvangen.

sent by
sendtex